

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2914—1998

货车用橡胶缓冲器技术条件

1998—05—04 发布

1998—11—01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

前　　言

本标准是根据北美铁路协会标准 AAR M—901A—82 经批准的货车用橡胶缓冲器技术条件制订的。在技术内容上与该标准等效。

依据 AAR 标准制订本标准时,在性能参数、试验方法等技术内容上一致,但正式容量规定为 35kJ,较 AAR24.3kJ 高出 44%。增加了经实践证明适合我国情况的技术要求、验收规则、标志、运输、贮存的内容。其格式符合我国标准,计量单位采用我国法定计量单位。

本标准由铁道部四方车辆研究所提出并归口。

本标准起草单位:四方车辆研究所。

本标准主要起草人:石振栓、薛懿民。

本标准首次发布于 1998 年 05 月 04 日。

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2914—1998

货车用橡胶缓冲器技术条件

1 范围

本标准规定了铁道货车用橡胶缓冲器(以下简称缓冲器)的基本参数、技术要求和试验方法、检验规则和标志、运输、贮存。

本标准适用于货车用橡胶缓冲器的设计、制造。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- GB/T 528—92 硫化橡胶和热塑性橡胶拉伸性能的测定
- GB/T 531—92 硫化橡胶邵尔 A 型硬度试验方法
- GB/T 1681—91 硫化橡胶回弹性的测定
- GB/T 1682—94 硫化橡胶低温脆性的测定 单试验法
- GB/T 3512—93 橡胶热空气老化试验方法
- GB/T 6034—85 硫化橡胶压缩耐寒系数的测定
- GB/T 7760—87 硫化橡胶与金属粘合的测定 单板法
- TB/T 1335—1996 铁道车辆强度设计及试验鉴定规范
- TB/T 1583—1996 机车车辆铸钢件焊补技术条件
- TB 1961—87 车辆缓冲器性能及落锤试验方法
- TB/T 2413—93 铁道货车用缓冲器冲击试验方法及评定

3 基本参数

3.1 缓冲器的长度(包括从板的厚度)不小于 627mm,安装后应有不小于 2mm 的预压量。宽度不大于 322mm,高度不大于 230mm。

3.2 缓冲器的容量、阻抗力和行程应符合表 1 的规定。

表 1 缓冲器容量、阻抗力及行程

正式容量不小于 kJ	额定阻抗力不大于 MN	额定行程不大于 mm
35	2.0	73